



PROTECTION CIVILE
AIDER · SECOURIR · FORMER

| INDRE ET LOIRE



Document support pour VPS2

Moteur DIESEL
Renault Master III
FD-320-GB

Sommaire :

- Capot
- Trappe à carburant
- Matériel de signalisation
- Batterie
- Pneus
- Commande de conduite et Rampe lumineuse/2 tons
- Commande de la cellule arrière

En cas de problème contactez le responsable véhicules :

Thibert Hugo 06 43 66 84 20

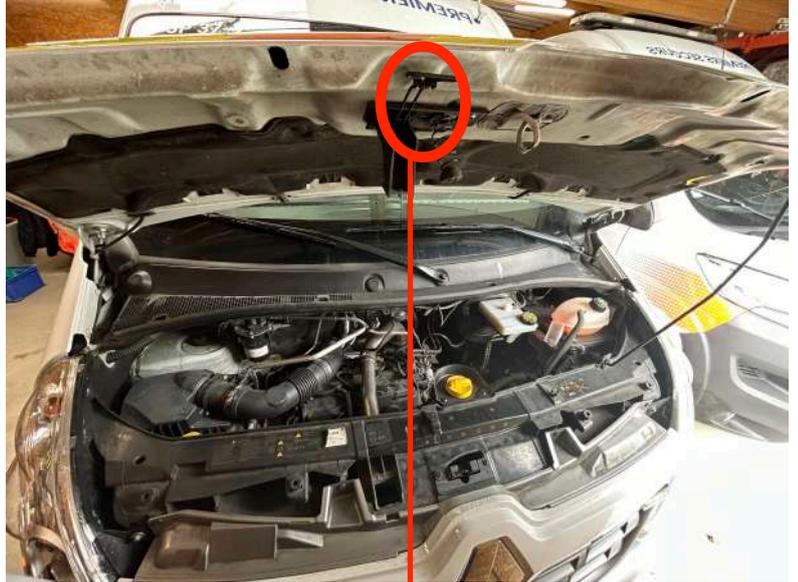
Ou l'opérationnel :

Etienne Poulin 06 66 24 08 03

Capot

Ouverture

Dans un premier temps il faut tirer poignée pour déverrouiller le capot



Dans un second temps il faut tirer la poignée sous le capot

Intérieur

Liquide de freins

Liquide Lave
Glace



Jauge pour vérifier l'huile moteur

Pour remplir l'huile moteur

Liquide de refroidissement

Trappe à Carburant

Pour accéder au réservoir, il n'y a pas de poignée à tirer. Il suffit juste d'ouvrir la porte conducteur et ouvrir la trappe avec la clé



Matériel de Signalisation

3 plots de signalisation



Inhibiteur de feu



Batterie

- Si le véhicule ne démarre pas en tournant la clé, mais que certains voyants s'allument tout de même. Dans un premier il faut regarder la tension de la batterie celle-ci est affichée ici sur l'allume cigare



Une tension comprise entre **12,4 et 12,7** volts indique que la batterie est en bon état et chargée
Si la tension est en dessous de **12V** , la batterie a un problème

- Pour recharger la batterie avec des pinces, il faut trouver un autre véhicule de même gabarit. La batterie d'une petite voiture la batterie ne sera pas assez puissante (au risque de l'abîmer ou la vider).

En premier Branchez la pince noire (la masse) sur n'importe quelle partie métallique du véhicule. En effet le - de la batterie est directement relié à la structure métallique



En second : Ceci correspond au + de la batterie
Branchez ici la pince rouge sur la partie métallique sous le capuchon rouge.

Pneus

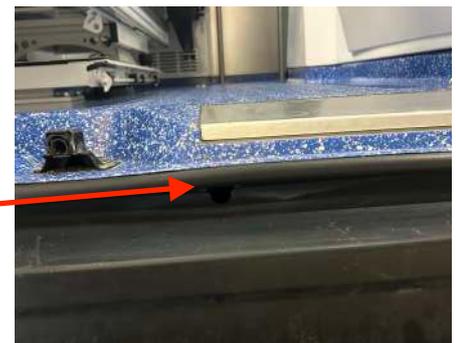
-La roue de secours se trouve sous le véhicule accrochée.



-Le matériel pour changer la roue , se trouve derrière le siège conducteur



-Pour faire descendre la roue, il faut détendre la câble à l'aide d'une clé, qui est dans la matériel récupéré. La clé est à insérer dans le trou sous le joint de la porte



Pour plus d'information, voici le lien d'une vidéo démonstrative :



Commande de conduite et rampe lumineuse/ 2 tons



Il n'y a pas de coupe circuit dans ce véhicule.

Activer/ désactiver
mode de route « sol
meuble »
Pratique si le terrain est
gras



Rampe lumineuse
et flash lumineux

2 tons



Activer/
désactiver le
régulateur de
vitesse ou le
imitateur de
vitesse



Permet d'abaisser l'arrière du véhicule
PRATIQUE pour descendre ou monter
le brancard dans la cellule.
Il suffit d'appuyer longuement sur le
bouton pour faire descendre, il faut
démarrer le moteur au préalable.
Il remontrera automatiquement lors ce
que vous reprendrez la marche avant
(faire attention et prendre le temps que
le véhicule soit bien remonté)

Commande de la cellule arrière

Allumer/éteindre les lumières

Allumer/éteindre les lumières au dessus des

Augmenter la puissance de la ventilation

Augmenter la température qui sort de la ventilation



Allumer/éteindre les lumières de couleur bleue, utile pour une victime stressée ou la nuit

Baisser la température qui sort de la ventilation

Baisser la puissance de la ventilation

-Si vous êtes à l'arrêt au lieu d'utiliser la batterie pour chauffer, vous pouvez démarrer le chauffage au gasoil

Pour démarrer la chauffage, il faut appuyer sur le bouton en haut à droite. Vert = chauffe Blanc = Ne chauffe pas



La molette permet de changer de mode