



PROTECTION CIVILE
AIDER · SECOURIR · FORMER

| INDRE ET LOIRE



Document support pour VLHR

Moteur DIESEL

Dacia Duster

GE-175-GF

Sommaire :

- Capot
- Trappe à carburant
- Matériel de signalisation
- Batterie
- Pneus
- Commande de conduite, mode 4x4 et Rampe lumineuse/2 tons

**En cas de problème contactez le responsable véhicules :
Thibert Hugo 06 43 66 84 20**

**Ou l'opérationnel :
Etienne Poulin 06 66 24 08 03**

CAPOT

Ouverture

Dans un premier temps il faut tirer poignée pour déverrouiller le capot



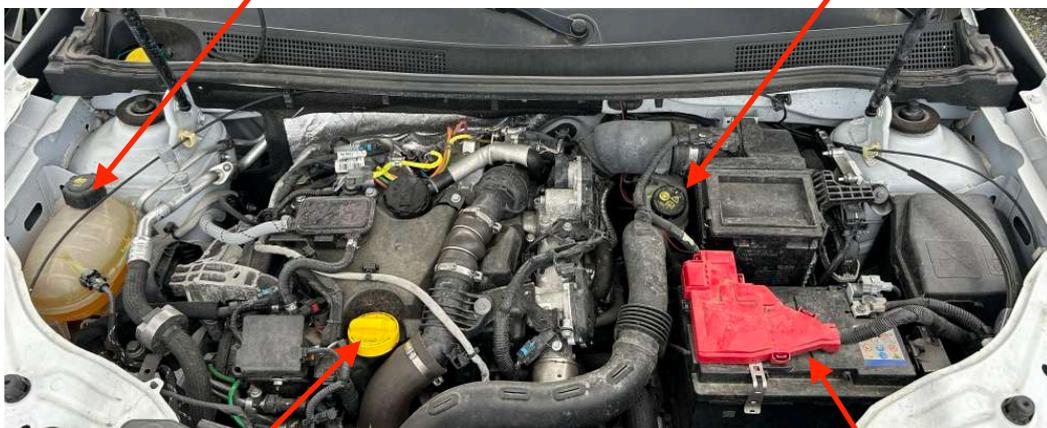
Dans un second temps il faut tirer la poignée sous le capot



Intérieur

Liquide de refroidissement

Liquide de frein



Huile moteur

Trappe à

Batterie

Carburant

Poignée pour déverrouiller la trappe à carburant



Matériel De Signalisation

Dans le coffre se trouvent 3 plots de signalisation



Sous le sol du coffre, se trouve un triangle de signalisation et une trousse de secours



Batterie

- Si le véhicule ne démarre pas en tournant la clé, mais que certains voyants s'allument tout de même. Dans un premier il faut regarder la tension de la batterie celle-ci est affichée ici sur l'allume cigare



Une tension comprise entre **12,4 et 12,7** volts indique que la batterie est en bon état et chargée
Si la tension est en dessous de **12V** , la batterie a un problème

- Pour recharger la batterie avec des pinces, il faut trouver un autre véhicule de même gabarit.

En premier Branchez la pince noire (la masse) sur n'importe quelle partie métallique du véhicule. En effet le - de la batterie est directement relié à la structure métallique

En second : Ceci correspond au + de la batterie
Branchez ici la pince rouge sur la partie métallique sous le capuchon rouge.



Pneus



La roue de secours se trouve sous le sol du coffre, il suffit de le soulever.



Le cric se trouve derrière la parois sur la droite dans le coffre.
Le cric permet se soulever le véhicule, le temps de changer le roue.

-Commande de conduite, mode 4x4 et Rampe lumineuse/2 tons

Rampe lumineuse

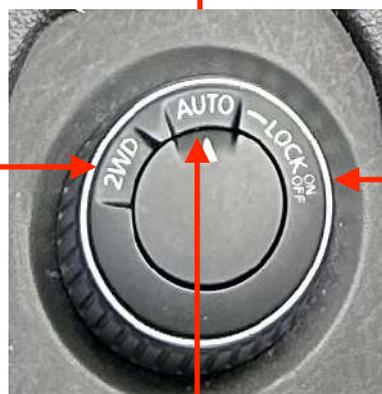


2 tons

Activer/
désactiver
régulateur de
vitesse ou
l'imitateur de
vitesse

MODE TRACTION :

La puissance moteur est seulement transmis au roue avant, à utiliser en temps normal.



MODE 4x4 :

Tourner le sélecteur vers la droite sur « LOCK » pour activer le mode, le sélecteur va automatiquement revenir sur auto. Un voyant va s'afficher sur le tableau de bord.

Pour désactiver ce mode, tournez à nouveau le sélecteur en position « 4WD Lock ». Le témoin s'éteint au tableau de bord

MODE AUTO :

Le mode auto distribue automatiquement la puissance moteur à l'arrière ou à l'avant, en fonction de la conduite.

