



PROTECTION CIVILE
AIDER · SECOURIR · FORMER

| INDRE ET LOIRE



Document support pour VTUTP

Moteur DIESEL
Renault Master III
FD-323-BW

Sommaire

- Capot
- Trappe à carburant
- Matériel de signalisation
- Batterie
- Pneus
- Commande de conduite et Rampe lumineuse/2 tons

En cas de problème contactez le responsable véhicules :
Thibert Hugo 06 43 66 84 20

Ou l'opérationnel :
Etienne Poulin 06 66 24 08 03

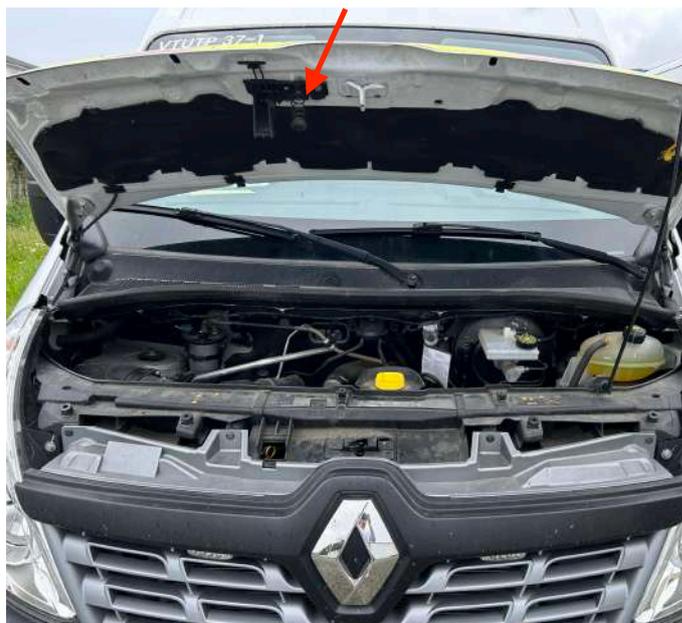
Ouverture

Capot

Dans un second temps il faut tirer la poignée sous le capot



Dans un premier temps il faut tirer la poignée pour déverrouiller le capot



Intérieur



Liquide Lave Glace

Jauge pour vérifier l'huile moteur



Pour remplir l'huile moteur

Liquide de refroidissement

Liquide de freins

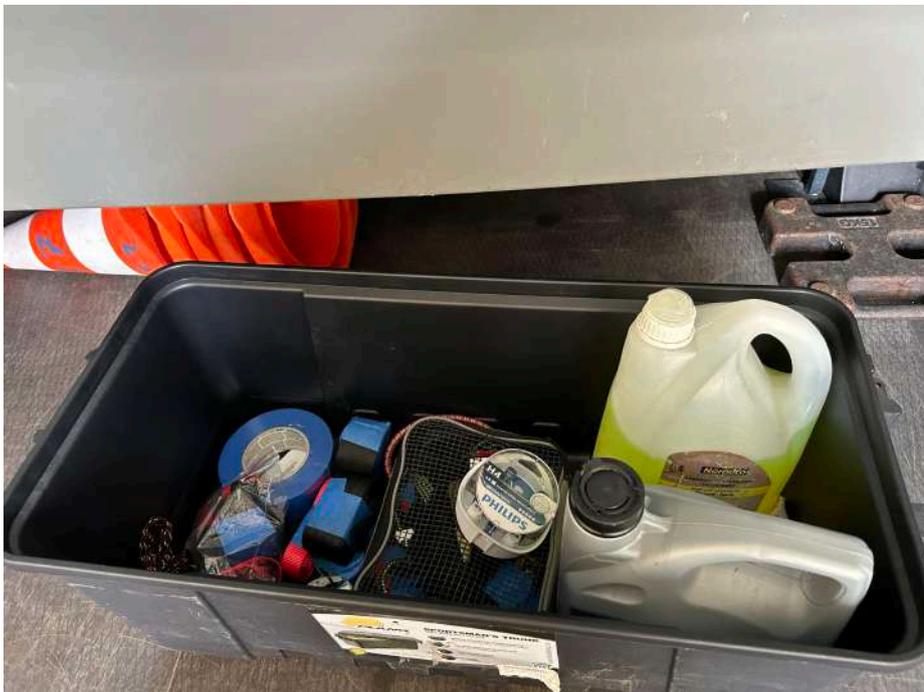
Trappe à Carburant

Pour faire accéder au réservoir, il n'y a pas de poignée à tirer. Il suffit juste d'ouvrir la porte conducteur et ouvrir la trappe avec la clé.



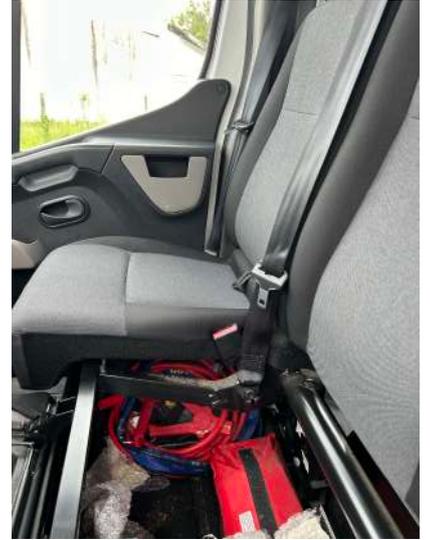
Matériel de Signalisation

À l'arrière du véhicule, il y a une malle avec des sangles et du matériel pour l'entretien du véhicules
Ainsi que 3 plots pour la signalisation



Batterie

- En cas de problème de batterie vous trouverez des pinces sous les sièges passagers avant



- Si le véhicule ne démarre pas en tournant la clé, mais que certains voyants s'allument tout de même. Dans un premier temps il faut regarder la tension de la batterie celle-ci est affichée ici



Une tension comprise entre **12,4 et 12,7** volts indique que la batterie est en bon état et chargée
Si la tension est en dessous de **12V**, la batterie a un problème

- Pour recharger la batterie avec des pinces, il faut un autre véhicule de même gabarit. La batterie d'une petite voiture la batterie ne sera pas assez puissante (au risque d'abîmer ou vider la batterie).

En second : Ceci correspond au + de la batterie.
La pince rouge sur la partie métallique, sous le capuchon rouge



En premier
La pince noire (la masse) sur n'importe quelle partie métallique du véhicule

Pneus

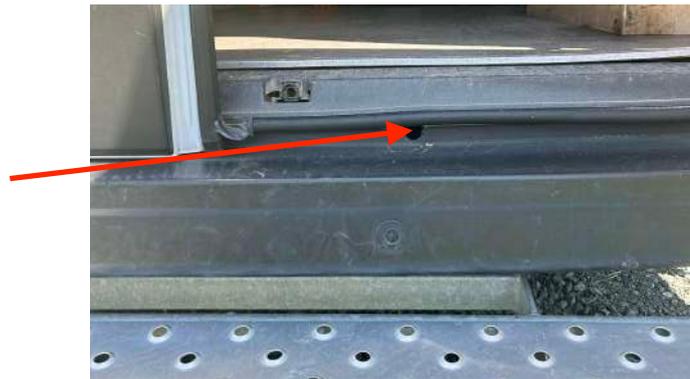
-La roue de secours se trouve sous le véhicule accrochée.



-Le matériel pour changer la roue , se trouve sous le siège conducteur



-Pour faire descendre la roue, il faut détendre la câble à l'aide d'une clé, qui est dans la matériel récupéré.
La clé est à insérer dans le trou sous le joint de la porte



Pour plus d'information, voici le lien d'une vidéo démonstrative :



Commande de conduite et rampe lumineuse/ 2 tons



Important pour utiliser la radio/2 tons/ Rampe lumineuse
il faut brancher le coupe circuit. C'est à
dire insérer la partie rouge et la tourner.

Rampe lumineuse
et flash lumineux



2 tons

Activer/
désactiver les
radars de recul

Activer/ désactiver mode
de route sol meuble
Pratique si le terrain est
gras, MAIS ce n'est pas du
tout un mode 4x4